

# Tabelle New Renault Clio Cup 2007

Pl	Name	Z1	Z2	N1	N2	N	N1	N2	A1	A2	N1	N2	O1	O2	H1	H2	Ges
1.	Kristian Nägele	26	32	30	20	30	04	30	09	30	17	24	32	33	17		334
2.	Mathias Schläppi		07	24	26	35	24	30	17	32	17	24	07	24	24	05	296
3.	Dennis Nägele	33	16	19	30	10	23	07	23		05	04	20	17	17	32	256
4.	Stefan Landmann	16	17	12	17	06	17	24	15	16	23	15	10	20	16	20	244
5.	Elmar Jurek	17	20	15	16	24	02	20	24		09	13	35	07	14	15	231
6.	Christian Ott	15	24	20		20		19	12	20	15	16			17	16	194
7.	Daniel Hadorn		14	19	05	09			05	15	26	32			20	24	169
8.	Andri Kruglik		13	10	13	12	10	13	04	08	14	14	16	11	11	12	161
9.	Roland Schmid	14	10	13		15	13	15	16	07	16	20			06	11	156
10.	Steffen Ramer	08	03	07	12	08	11	16	07	13	06	08	17	16	12	06	150
<b>11.</b>	<b>Marc-Uwe von Niesewand</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>07</b>	<b>15</b>	<b>14</b>			<b>04</b>	<b>12</b>	<b>06</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>08</b>	<b>147</b>
12.	Christian Bebion	11	02	06	06	13	01	11	08	12	12	09	12	10	08	14	135
13.	Andreas Kast	05	11	09		05	08	06	13	14	13	11	14	12		09	130
14.	Matthias Kaul							07	10	11	10	11	10	13	14	10	109
15.	Meik Utsch	04	08	08	11	17	12	05	06	06			09	09	09	04	108
16.	Stefan Bilinski	02		03	08	11	05	08	03		08	03	08	08	05	10	82
17.	Karolina Czapka	07		04	10	14	03	12	14	11							75
18.	Tobias Schulze/Michael Schulze		06	14	14		18										52
19.	Pascal Perroud						14	02	10	17	03	06					52
20.	Oliver Freymuth					04	09	03					15	13			44
21.	Vladimir Hladik										10	07	11		07	07	42
22.	Patrick Gnos	01		02	07		06	09			07	05			04		41
23.	Robert van Berg								09	24							33
24.	Martin de Kleijn	10	12														22
25.	Tim Buijs	20	01														21
26.	Hoevert Vos	13	05														18
27.	Toni Bühler				05	09		04									18
28.	Andreas Mayerl							16									16
29.	Peter Bergervoet	06	09														15
30.	Wilko Becker	09															09
31.	Dennis de Borst	03	04														07

Für jeden Lauf werden nach folgendem Schema Punkte bis Platz 20 vergeben:

30-24-20-17-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

Sonderpunkte: Pole Position (3), schnellste Rennrunde (2)

