



Von Niesewand-Reich fuhr aufs Siegerpodest

- Erstes Podiumsresultat für den jungen Renault Clio Cup-Piloten -

Sachsenring / Lohmar – Mehrere vordere Platzierungen hatte er im Renault Clio Cup bereits erreicht, doch am Sachsenring wollte Marc-Uwe von Niesewand-Reich endlich auch einmal den Sprung auf das Siegerpodest schaffen – und das gelang dem 22-jährigen Nachwuchs-Rennfahrer mit Bravour. Mit einer starken, kämpferischen Leistung fuhr das Mitglied des MSC Wahlscheid am vergangenen Sonntag von Startplatz sieben aus Position um Position nach vorne und wurde nach einem fehlerfreien Rennen über 16 Runden auf dem 3,645 km langen Sachsenring am Ende mit dem dritten Platz belohnt. Nachdem er bereits am Vortag im ersten Lauf des Clio-Cups Siebter geworden war, konnte er sich insgesamt 34 Punkte in der Meisterschaft gutschreiben lassen und liegt knapp vor der Saisonhälfte auf einem hervorragenden vierten Rang im Feld der 27 eingeschriebenen Teilnehmer.

„Heute ist einfach alles perfekt gelaufen“, strahlte von Niesewand-Reich nach der Siegerehrung. „Das Auto lag perfekt und ich bin stolz darauf, dass ich mir diesen dritten Platz selbst erarbeitet habe und nicht etwa nur von Ausfällen der vor mir fahrenden profitiert habe. Am Ende hatte ich noch einen harten aber sehr fairen Zweikampf mit Michael Schulze, der einen kleinen Verbremser von mir nutzte, um sich neben mich zu setzen. Um keinen Unfall zu riskieren, habe ich beschlossen, lieber zurückzustecken und den dritten Platz sicher nach Hause zu fahren.“

Was andere Rennfahrer vielleicht eine Doppelbelastung nennen, sah Marc-Uwe von Niesewand-Reich immer als Herausforderung und Chance an. Denn neben seinem Start im Renault Clio Cup für das Team Schlaug Motorsport aus Altenkirchen fuhr der gebürtige Adenauer beim vierten Lauf der BERU Top 10-Veranstaltungsserie auch wieder die beiden Rennen zur Deutschen Produktionswagen-Meisterschaft (DPM) auf einem Citroën Saxo VTS. Obwohl die beiden Rennfahrzeuge völlig verschieden sind, brachte der doppelte Einsatz dem jungen Studenten mehr Erfahrung und eine bessere Streckenkenntnis auf der überaus anspruchsvollen Berg-und-Tal-Bahn des Sachsenrings. Leider verhinderten in den DPM-Rennen technische Probleme an Marc-Uwe's BOSS-Saxo ein ähnlich gutes Ergebnis wie im Clio-Cup.

Dabei hatte es im Training noch überaus positiv ausgesehen für ETH Tuning und seinen Gastpiloten. Mit einer Zeit von 1:41,415 Min. lag von Niesewand-Reich nur zwei Zehntelsekunden hinter Guido Thierfelder, dem Stammpiloten des Teams aus Troisdorf-Oberlar. Doch bereits im Qualifying klagte Marc-Uwe über ein sehr nervöses Heck, welches das Auto vor allem beim Anbremsen der schnellen Kurven unruhig machte, aber dennoch eine Zeitenverbesserung auf 1:40,986 Min. zuließ. In den beiden Sprintrennen über je 20 Minuten konnte er jedoch nicht das Tempo der Spitzengruppe mitgehen und musste sich am Ende mit den Plätzen 8 und 6 zufrieden geben. Das bedeutete zwar die ersten Punkte für den Rheinländer, aber von Niesewand-Reich wusste, dass an diesem Tag ein besseres Resultat möglich gewesen wäre.

Dass es gar nicht an ihm lag, stellte sich erst bei der technischen Nachuntersuchung heraus. „Wir haben herausgefunden, dass sich die Bremsbalance komplett nach hinten verstellt hatte. Damit ist natürlich gerade so ein leichter Fronttriebler wie der Citroën Saxo beinahe unfahrbar. Aber ich bin froh, dass wir den Fehler gefunden haben und ich beim nächsten Rennen jetzt wieder richtig Gas geben und angreifen kann.“

Für die Serien der BERU Top 10 steht als nächstes ein Auslandsgastspiel auf dem Programm. In knapp drei Wochen, am 9. und 10. Juli treffen sich die Teams und Fahrer im benachbarten Holland, wo auf dem TT-Circuit von Assen bei Groningen die nächsten Läufe stattfinden werden.

Text: - www.pitwall.de - Abdruck honorarfrei



BAB Data Systems
Vertriebs-GmbH -
Wuppertal



Technologie für Möbel



Hens-G. Enges



Aufhaus Bathel GmbH
Renault-Vertragshändler - Gült-Vorwerk



Bauunternehmung
GmbH, D-Erkrath



Reifen-Service - Reifen-Service - Reifen-Service



Reimscheid